

La vie en rose à Juvaincourt.

« Pourquoi n'avons-nous pas de circuits comme celui-ci en Belgique? » C'est la question qui revenait chez les participants au championnat 2Race tout au long de ce week-end à Juvaincourt. Un week-end mémorable avec tout un assortiment de courses disputées sous le soleil. Le team Chronolux qui participait à sa 600^{ème} épreuve s'est vu récompensé d'un cadeau de la part de 2Race.



La nouvelle réglementation pour les Pocket rend les courses plus attractives. Les pilotes sont plus groupés. Evidemment pour les séances d'apprentissage, c'est du boulot supplémentaire. Angelo Licciardi et Nick Janssens tiennent tête un moment à Livio Loi. Mais dès que Livio peut passer, il s'envole. Koen Meuffels ne peut suivre les premiers mais il distance Daniel Korb en bagarre avec Ryan Van De Lagemaat, le meilleur chez les juniors A. Lucas Tulivic remonte sur Pascal Manuel qui termine 3^{ème}. Sous la pression de Stefan Schipper (Promo+) cela se termine au sprint. Sander Tjihuis connaît des problèmes de

moteur et doit passer par le stand. Il termine à égalité de points avec Sven Utens et accède au podium. En classe Production, des mini-motos standards, Denise Tjihuis et Joep Overbeke sont à égalité. Après ces manches d'écolage, toutes les machines sont passées au contrôle technique. Toutes sont conformes au nouveau règlement : une palme pour les organisateurs et les mécaniciens.



Rens Veken et Maikel Gouw sont plus rapides au départ que Lorenzo Castellana. Veken après une glissade sur son pose-pied doit passer aux soins médicaux. Gouw chute aussi. Cela lui donnera la seconde place devant Jarno Van Der Loo malgré une pénalité de 10 secondes pour un départ volé dans la manche 1. A la suivante, Beljars prend un bon départ mais ne peut résister à la pression de Gouw et Castellana. Entre Beljars et Gouw, les places changent constamment jusqu'à l'arrivée. Kim Jobse finit 4^{ème}.

Au départ, Pascal Veldman et Bert Op Het Eynd sont les plus rapides. Mais Roy Pas qui place sa petite moto partout où il trouve une

Motorsport

9 juni 2009

ouverture prend la tête suivi par Tim Koopman, Paul Feutz et Jarno Jarno Provoost qui passent Op Het Eynd. Celui-ci se reprend dans la seconde manche mais n'arrive pas au podium. Koopman réalise un départ parfait devant Op Het Eynd. Ils essayent en vain de garder Pas derrière eux. Van Dulmen qui n'a pas terminé en 1^{ère} manche finit 4^{ème} devant Veldman.



Maximilien Bau connaît ce circuit par cœur, il y a déjà passé beaucoup d'heures. Il démarre second de sa course à la quelle ont été ajouté Metrakit, 50 cc et MiniRR en fin de grille. Personne ne peut l'empêcher de décrocher la victoire. Nathan Payé est 2^{ème} devant Loris Cresson. Pascal Manuels et Milan Gillissen qui ont apporté leur Metrakit HC se mettent en évidence comme avec leur Pocket avec une moto pourtant bien différente. Chez les MiniRR, ce sont des pilotes français qui prennent les places d'honneur. Tim Hermans était le seul en 50 cc.



La course des Pitbikes est toujours haute en spectacle avec leurs larges glissades. Sébastien Graux gagne largement la manche d'ouverture. Mais un pneu crevé causera son arrêt dans la seconde. Kevin Devos remporte sa seconde victoire en deux semaines chez les Pro. Thijs Gruwelz qui fait sa rentrée, doit abandonner après avoir été percuté. Chez les Lights, Nathan Cornet est le vainqueur devant Jeroen Bauwens qui termine chaque fois derrière Devos. Marco Nolis très rapide sans être très spectaculaire se classe à nouveau 3^{ème}.



Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be

Motorsport

9 juni 2009

Dans la catégorie Scooter, ils sont beaucoup moins nombreux que la fois précédente. Eric Lambot n'a guère de concurrence. Il prend un demi tour à Nicolas Charlier et Arnaud Boimistruk, les autres sont plus loin encore.



A la Coupe NSF Honda, la tension est au maximum. Chacun vise la victoire. Adrien Capomasi fait quelques mètres dans le gazon quand les pilotes sont libérés sur la grille. Niels Cools prend la tête devant Jordan Collard, un vrai guerrier. Claudio Della Tore et Thibaut Hoebeke sont à l'attaque. Mais Collard qui a une année de circuit derrière lui ne se laisse pas faire par ces pilotes plus expérimentés. Il fait preuve de tout son talent, soignant ses trajectoires et fermant les portes au bon moment. Della Tore est bloqué derrière lui. Dimitri Briosi emporté par sa fougue va à la faute. Cette manche est finie pour lui. Frederic Noel est toujours dans le coup, tandis que Collard chute dans l'avant-dernier tour perdant tout le fruit de sa belle prestation. Noel bat Jan Lyke au sprint et prend la 6^{ème} place derrière Decaigny.



Les supporters de Della Tore ont affrété un autocar pour venir soutenir leur idole. Malgré leur enthousiasme, Claudio ne prend pas un bon départ dans la seconde manche, alors que Cools réalise le holeshot. Briosi vise les gros points, il roule devant Hoebeke qui passe Benoit Carly. Ce dernier n'atteindra pas l'arrivée, victime d'une chute. Collard ne fait pas de faute cette fois, tandis que Decaigny est bloqué par le Repsol. Lycke sur l'autre Repsol réplique chute est sera relevé avec une clavicule cassée.



Dimanche soir, nous avons eu droit à une endurance de 4 heures. Ils n'y avait que 13 équipes au départ et seulement 9 atteindront l'arrivée. Ici, le travail est aussi intense qu'au championnat de la FIM. Ainsi, le Performance Team a changé le moteur de son Pitbike pour pouvoir terminer l'épreuve. Grâce à cet exploit, il finit à la 3^{ème} place dans la classe Pitbike derrière Ruller et le Team 28 de Roger Van Hecke. Après l'abandon de Wim Motors, LDC Production restait la seule en catégorie MiniRR. Au général, il l'emporte avec 6 tours d'avance sur le scooter J&S Grafix. Verdonck Racing termine 2^{ème} devant Dasylya et SRTI où

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Motorsport

9 juni 2009

Johan Van Hove était secondé par Vick De Cooremeter, l'actuel leader du Championnat de Belgique Junior 600. En Cyclo, un seul team de deux pilotes, un peu juste pour une course de 4 heures. Ils ont donc fait appel à Kevin Devos, pilote Pitbike, pour les seconder.



La nouvelle réglementation mise au point par Gigi Sacchet, Gerry Verhoeven et Bert Op Het Eynd pour que tous les jeunes de l'écolage aient des motos de même niveau a été appliquée pour la première fois à Juvaincourt. Elle a recueilli l'approbation générale. Chaque jeune pilote a été pesé puisque la moto est bridée en fonction du poids. Ces 3 pionniers des Pocketbike riches de plus de 10 ans d'expérience ont fait un bon boulot qui profite au spectacle et à l'apprentissage de ces jeunes loups.

Classe Junior A - âge entre 7 et 11 ans :

*Poids entre 30 et 40 kilos, la pose d'une rondelle de 10 mm.

*Poids entre 40 et 50 kilos, la pose d'une rondelle de 11 mm.

*Poids plus de 50 kilos, la pose d'une rondelle de 12 mm

Ces règles s'appliquent aux 4 temps. Pour les 2 temps, il faut 1 mm de plus.

Classe Junior B – âge entre 12 et 15 ans :

*Poids entre 35 et 45 kilos, la pose d'une rondelle de 12 mm.

*Poids entre 45 et 55 kilos, la pose d'une rondelle de 13 mm.

*Poids plus de 55 kilos, la pose d'une rondelle de 14 mm.

Ces règles s'appliquent aux 4 temps. Pour les 2 temps, il faut 1 mm de plus.

Il y a aussi la classe Standard où les restrictions sont identiques sur des motos qui restent standard. Le but est de faire connaissance avec le sport moto avec un budget restreint. (+/-) 1000 euros pour une saison complète.



Réalisation et photos sont © sous le nom "2Race".

Organisation 2Race: +32 0477 22.44.48 of
www.pocketbike.be

Pers verantwoordelijke: Pers Racing L&S - Ooststatiestraat 105 B5 - 2550 Kontich
Tel: 0476 36 52 43 Email: info@persracing.com

Organisatie 2Race: +32 0477 22.44.48 of www.pocketbike.be